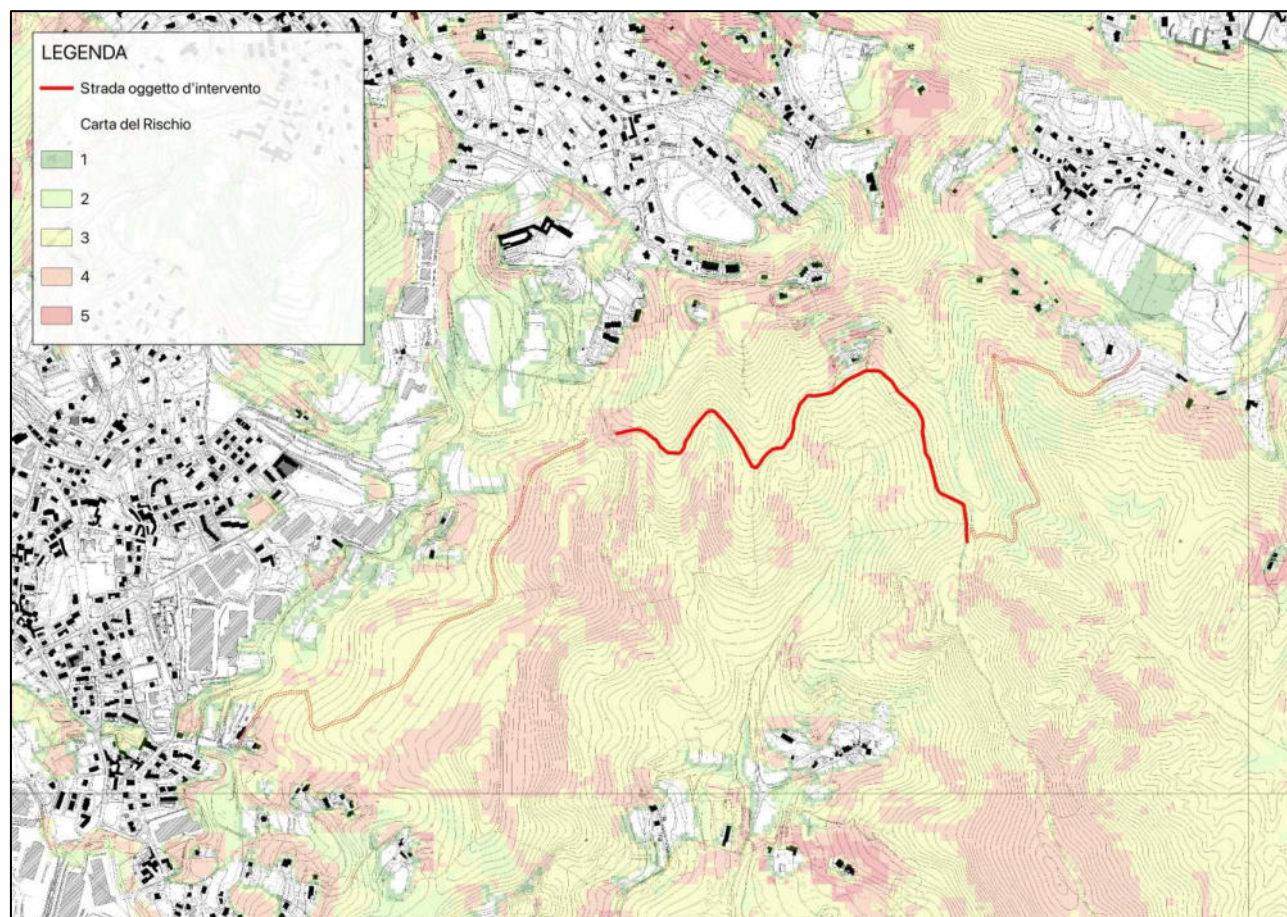


ALLEGATO N° 37

INTERVENTI SELVICOLTURALI VIABILITÀ DI INTERFACCIA URBANO-FORESTA STRADA ASP n.8 DETTA “GUASTI”

CATEGORIA	Protezione interfaccia
TIPOLOGIA	Viabilità interfaccia urbano foresta
SOTTOTIPO	Strada forestale
LOCALITÀ	Cascina Guasti (La Valletta Brianza) – Cappelletta Crippa (Sirtori)
AMBITO TERRITORIALE	Provincia di Lecco – Parco di Montevicchia e Valle del Curone
TIPOLOGIA FORESTALE	Castagneto dei substrati carbonatici dei suoli mesici (50); Orno-ostrieto tipico (65); Robinieto misto (189); Querceto di roverella dei substrati carbonatici (20)
SITO RETE NATURA 2000	ZSC IT2030006 - Valle S. Croce e Valle del Curone HABITAT 91L0: Querceti di rovere illirici (Erythronio-Carpinion); - HABITAT 91H0*: Boschi pannonicici di Quercus pubescens..

ESTRATTO CARTOGRAFICO



ESTRATTO TAVOLA N. 4 (CARTA DEL RISCHIO) CON INDICAZIONE DEL TRACCIATO

OBIETTIVI

Gli obiettivi specifici individuati per l'area in esame sono:

- Consentire ai mezzi AIB il transito in condizioni di sicurezza;
- Ridurre la vegetazione infiammabile lungo il tracciato per facilitare e rendere più sicura la lotta attiva.

DESCRIZIONE

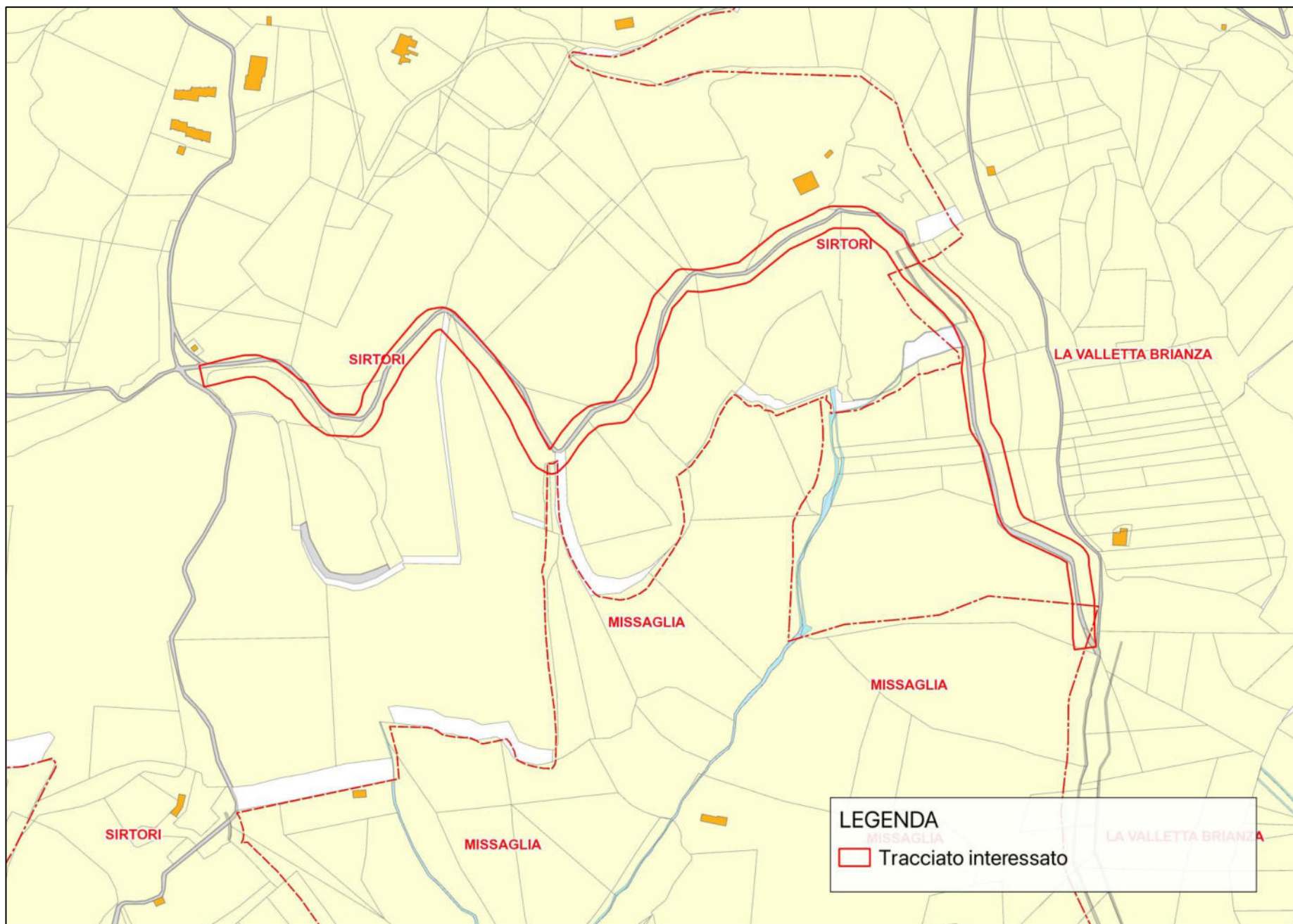
Nome strada	Strada Asp n.8 denominata "Guasti"				
Tipologia strada	vasp	Comune			
Classe A.I.B. strada	1	Esposizione		SUD	
Lunghezza	1.339 m	Carreggiata		1,90 m	
Quota i.	432 m s.l.m.	Dislivello	3 m	Pendenza media	1,0 %
Quota f.	428 m s.l.m.	Dislivello max	3 m	Pendenza max	10,0 %
Fondo	Terra battuta/affioramenti rocciosi		Stato	Erosione del fondo con affioramento pietrame	
Opere di sostegno	a valle	nessuna	---		
	a monte	nessuna	---		
Opere di regimazione	Tipo		Quantità	Efficienza	
Longitudinale	nessuna		---	---	
Trasversale	nessuna		insufficiente	inefficiente	
Regime proprietà	Pubblica		Consortile	Non accatastata	
	X		--	--	

Il tracciato collega la località Cappelletta Crippa (432 m s.l.m.) con la strada Panoramica di Montevecchia in loc. Deserto (428 m s.l.m.). Ha uno sviluppo di 1.339 m con una sezione prevalente di 2,0 m, condizionata da alcuni restringimenti in coincidenza di scarpate in roccia. Fondo in terra battuta che si alterna, a tratti, in cui affiora la matrice rocciosa, soprattutto in coincidenza dei tratti di maggior pendenza, a causa dell'azione erosiva. Opere di sostegno solo in coincidenza con l'attraversamento valle delle Molere, non sono presenti opere di regimazione.

Le principali criticità sono:

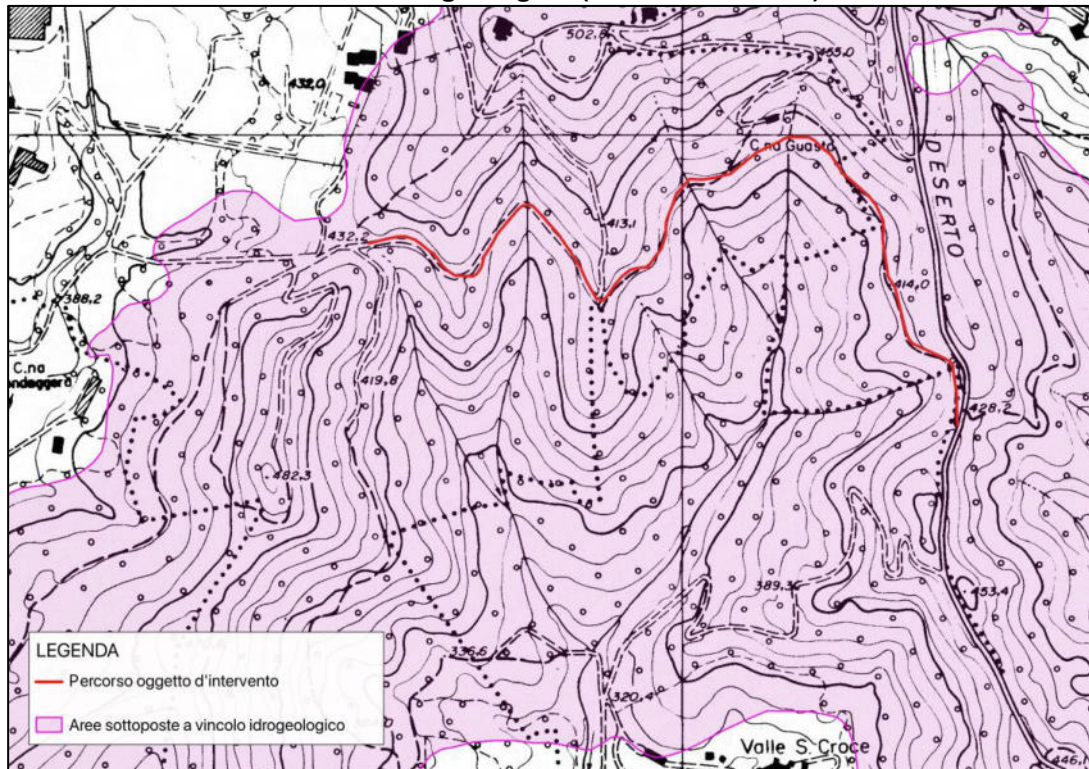
- La sezione della carreggiata ridotta;
- Il dissesto della carreggiata per l'affioramento di roccia;
- L'erosione della carreggiata stradale;
- L'attraversamento della Valle delle Molere con scarpata di valle in erosione;
- La vegetazione arborea per la presenza frequente di piante morte e sradicamenti.

La strada risulta accatastata come strada consortile dei Guasti.



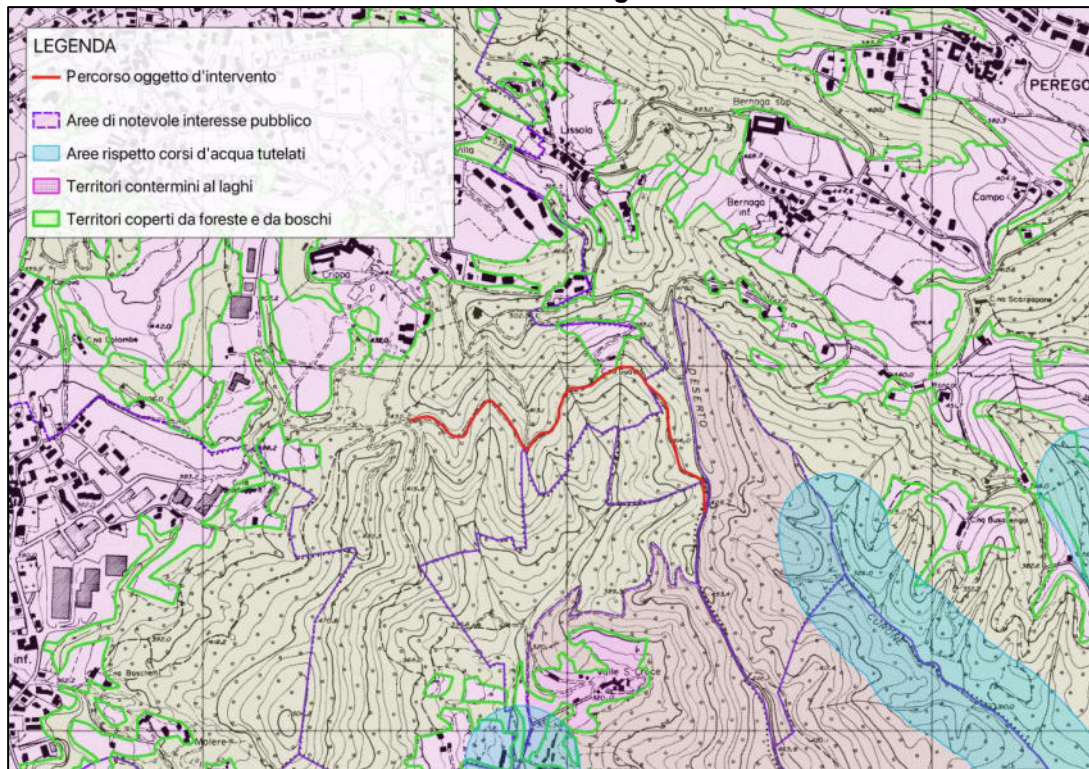
INQUADRAMENTO VINCOLI ESISTENTI

Vincolo idrogeologico (art. 44 lr. 31/2008)



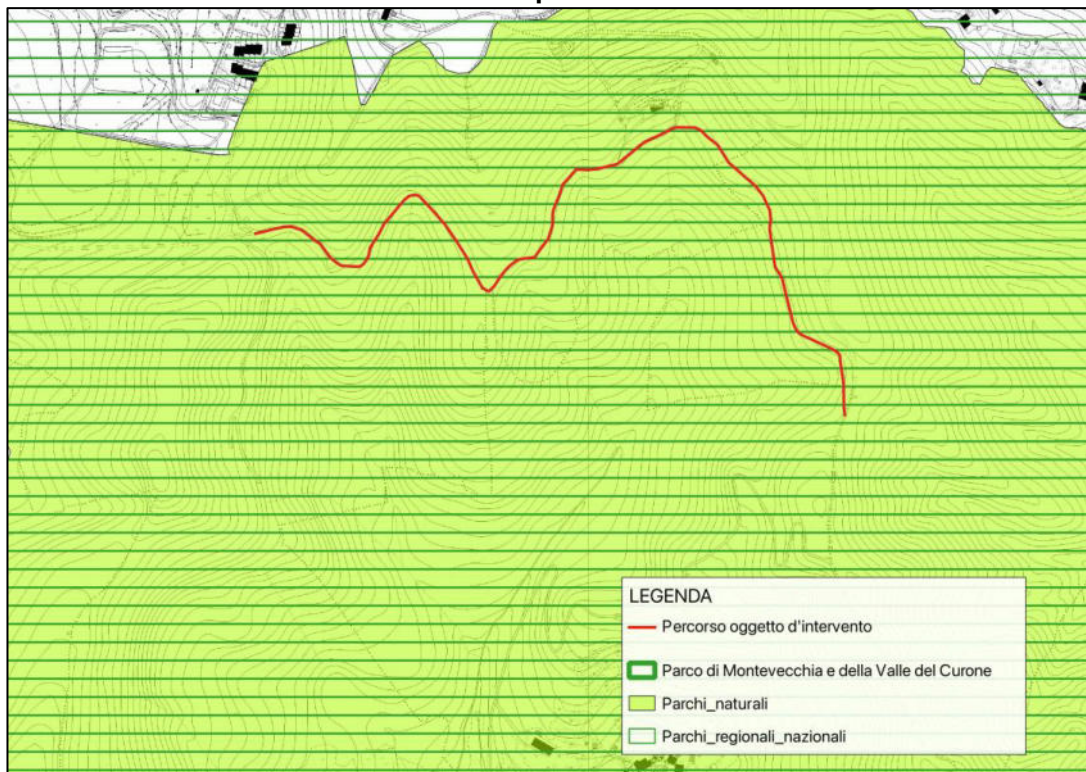
Il tracciato ricade in aree soggette a vincolo idrogeologico di cui all.art.44 della L.r. 31/2008

Vincoli ambientali D.lgs. 42/2004



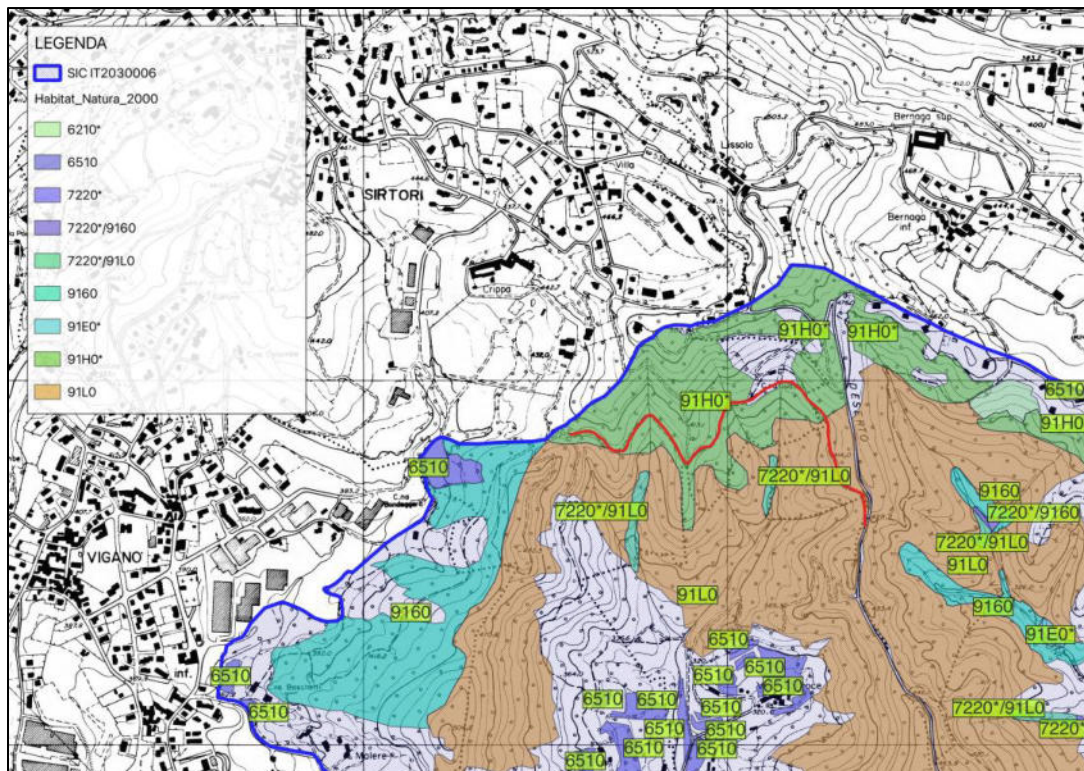
IUI tracciato ricade in ambito di vincolo ambientale di cui al D.lgs 42n del 2004 per le seguenti fattispecie: art. 136 comma 1 lettera c-d; art.142 comma 1 lettera g

Aree protette



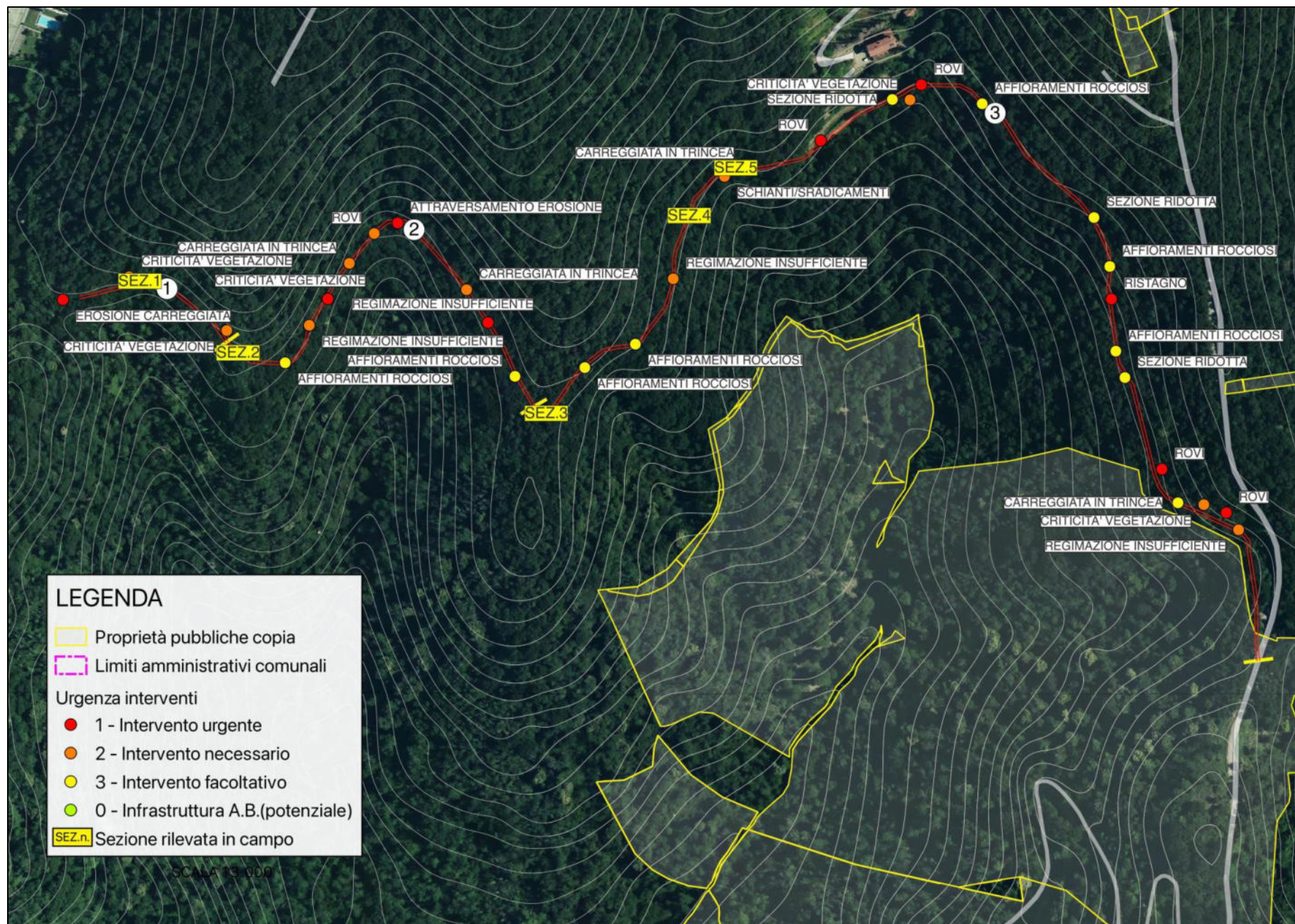
L'area d'intervento ricade nell'area di maggior tutela del parco di Monteverchia e Valle del Curone (Parco naturale)

Rete natura 2000



L'area d'intervento ricade nei seguenti ambiti: SIC IT2030006 - Valle S. Croce e Valle del Curone
HABITAT 91L0: Querceti di rovere illirici (*Erythronio-Carpin*); - HABITAT 91H0*: Boschi pannonici di *Quercus pubescens*

Per la descrizione dello stato di fatto la strada è stata suddivisa tratti di rilievo in cui sono evidenziate le sezioni rilevate e i principali elementi di criticità.



TRATTO 1

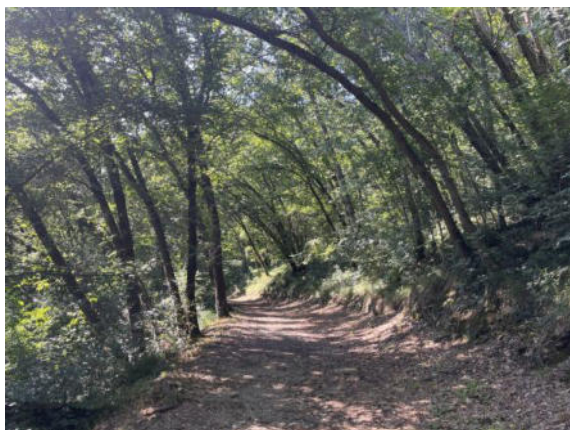


FOTO.1: INIZIO STRADA (SCHEDA 08) - PIANTE PERICOLANTI.



FOTO 2: PIANTE PERICOLANTI SU SCARPATE



FOTO 3: TERMINE STRADA (STANGA)

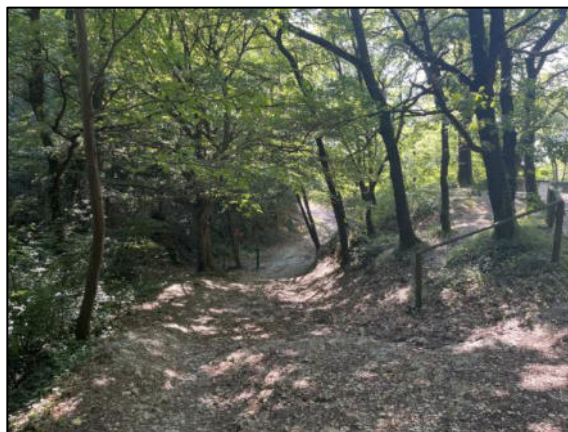


FOTO 4: COLLEGAMENTO CON VIABILITÀ PRINCIPALE



FOTO 5: SEZIONE 1

DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI		
Lunghezza tratto: Larghezza carreggiata: Pendenza media tratto: Pendenza carreggiata: Fondo	117 m 2.50 m + b. 2,0 % --- Terra battuta/ Massicciata	Tratto di strada pianeggiante con sedime prevalentemente in terra battuta e in minima da massicciata con un'ampiezza media di 2,5 m a cui si aggiungono banchine di circa 0,3-0,5 m: Chiusa da una stanga sul lato della Capella Crippa da cui ha inizio. Non sono presenti ne opere di sostegno ne opere di regimazione, la carreggiata si presenta in ordine priva di tracce di erosione. Transitabile con trattori di media grandezza manca tuttavia di un adeguato spazio di manovra per consentire l'inversione di marcia dei mezzi più grandi. L'elemento di criticità è rappresentato dalla presenza sulle scarpate stradali di vegetazione arborea di medie dimensioni con fusti fortemente inclinati che, in caso di sradicamento, danneggerebbero pesantemente il sedime stradale compromettendo la stabilità delle scarpate. Il tratto di raccordo dell'infrastruttura con la viabilità ordinaria è contraddistinto da una pendenza del 10-14%, caratterizzato invece da affioramenti rocciosi che rendono sconnesso il sedime.
Opere di sostegno/contenimento:	Nessuna	---
Opere di regimazione:	Nessuna	Adeguate.
Veget. scarpate h inserzione delle chiome	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da <i>Querceti di roverella dei substrati carbonatici</i> . In adiacenza alla strada bosco di carpino nero e roverella a cui si associa la presenza di robinia. E' presente un piano dominato occupato da rinnovazione affermata di acero campestre e orniello che si compatta con il sottobosco arbustivo, piuttosto denso costituito da corniolo, sambuco, emero. Non son presenti rovi H = > 4,0 m la Sono presenti numerose piante inclinate verso la carreggiata.
STATO DI PROGETTO		
Sezione di prog. Pendenza carreggiata Sez. scavo Scavo nel tratto	2.50 m ---	Opportuno realizzare l'intervento di selezione della vegetazione arborea sulle scarpate stradali per rimuovere le piante potenzialmente pericolose per la stabilità delle stesse. Al confine con il tratto 2 la morfologia del terreno si presta alla realizzazione di una piazzola di manovra di 100 mq.
Sedime stradale Scarifica /fresatura Realizzazione piazzola di manovra di 100 mq	Utile Utile	Scarifica/fresatura per livellamento della carreggiata, limitatamente al tratto di collegamento con la viabilità ordinaria, per regolarizzare fondo in erosione Lu=50 m x La =3,5 m A=175 mq Scavo per livellamento e realizzazione dei piani V=75 mc Ricarica per pavimentazione superficie
Opere di sostegno/ contenimento		Nessuna
Opere di regimazione: Canalette trasversali in legno		Nessuna

Veget. Scarpate stradali <u>Controllo vegetazione arborea</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. A= L 120 x P 10 da realizzarsi sia sulla scarpata di monte sia sulla scarpata di valle per una superficie complessiva di 2.400 mq
- <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m su entrambe le scarpate. A=1.000 mq

TRATTO 2 (ex tratto 1 scheda 8)

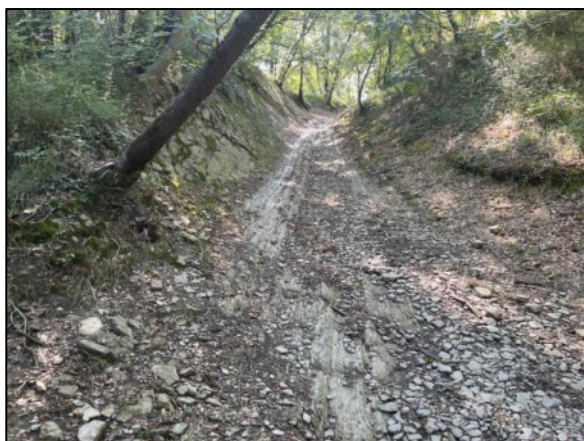


FOTO.1: TRATTO IN TRINCEA, AFFIORAMENTI ROCCIOSI

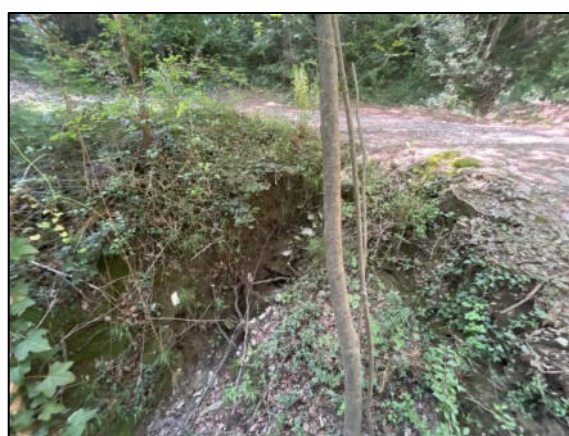


FOTO 2: EROSIONE SCARPATA A VALLE (ATTRAVERSAMENTO)

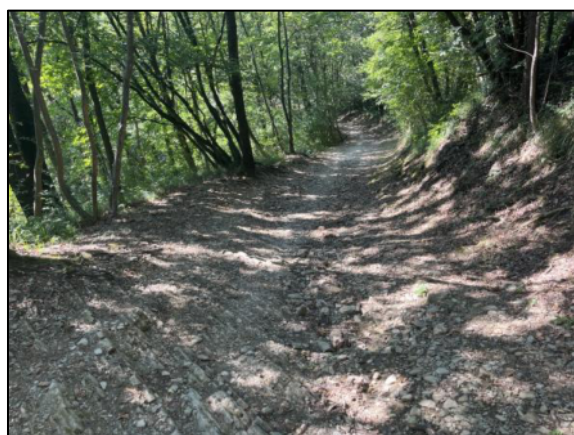


FOTO 3: EROSIONE CARREGGIATA



FOTO 4 INCROCIO CON SENTIERO PER VALLE SANTA CROCE

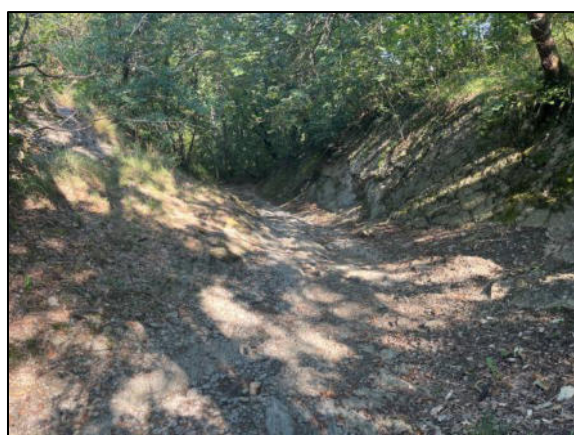


FOTO 5: SEZIONE 2

STATO DEI LUOGHI		
Lunghezza tratto: Larghezza carreggiata: Pendenza media tratto: Pendenza carreggiata: Fondo	335 m 1.90 m 1,0 % --- Terra battuta/affioramenti rocciosi	Tratto di strada accessibile solo con mezzi 4x4, e trattori di piccole dimensioni, interdetta al pubblico transito, con fondo a tratti in terra battuta alternati a tratti caratterizzati da roccia affiorante in coincidenza dei quali la sezione della carreggiata si riduce a meno di 2 m, e corre in "trincea", delimitata sia a monte che a valle a scarpate in roccia. Seguendo la morfologia del terreno e condizionata dalla matrice del suolo, la strada alterna tratti pianeggianti a tratti di saliscendi, con pendenze fino al 10%; generalmente i tratti in pendenza coincidono con i punti in cui si manifestano gli affioramenti rocciosi.
Opere di sostegno/contenimento:	Nessuna	Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia. In coincidenza dell'attraversamento della Roggia delle Molere la scarpata di valle presenta evidenti segni di erosione che suggeriscono la necessità di intervenire con opere di sostegno prima che l'azione erosiva causi il cedimento della scarpata.
Opere di regimazione:	Nessuna	Inadeguate. Non presenti anche per la difficoltà rappresentata dalla presenza degli affioramenti rocciosi dove la superficie si presenta completamente dilavata.
Vegetetazione h inserzione delle chiome	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da <i>Querceti di roverella dei substrati carbonatici</i>. In adiacenza alla strada ceduo di carpino nero e roverella, di età variabile, localmente con ceppaie di carpino con numerosi polloni cui si associa, a nuclei localizzati, la presenza di robinia. E' presente un piano dominato occupato da rinnovazione affermata di acero campestre e orniello che si compatta con il sottobosco arbustivo piuttosto denso costituito da corniolo, sambuco, pungitopo ed emero. Rovi presenti con nuclei imitati in coincidenza dell'attraversamento della roggia. H > 4,0 m - Sono presenti numerose piante inclinate verso la carreggiata sulle scarpate di monte e di valle il cui scalzamento danneggerebbe la stabilità delle scarpate stesse e la sezione della carreggiata
STATO DI PROGETTO		
Sezione di prog. Pendenza carreggiata Sez. scavo Scavo nel tratto	2.00 m ---	La presenza della roccia rappresenta un limite difficilmente risolvibile se non prevedendone la demolizione per allargare la carreggiata a una sezione di 2,5 m, così da consentire il transito in sicurezza di mezzi di maggiore grandezza. Più urgente prevedere gli interventi necessari per garantire la conservazione efficiente dell'infrastruttura. Per migliorare la transitabilità con mezzi meccanizzati necessario regolarizzare il fondo, eliminando i solchi di erosione e ripristinando la pendenza della carreggiata e dotare l'infrastruttura di adeguate opere di regimazione. Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree contermini.

<i>Lunghezza tratto:</i> <i>Larghezza carreggiata:</i> <i>Pendenza media tratto:</i> <i>Pendenza carreggiata:</i> <i>Fondo</i>	335 m 1.90 m 1,0 % --- Terra battuta/affioramenti rocciosi	Tratto di strada accessibile solo con mezzi 4x4, e trattori di piccole dimensioni, interdetta al pubblico transito, con fondo a tratti in terra battuta alternati a tratti caratterizzati da roccia affiorante in coincidenza dei quali la sezione della carreggiata si riduce a meno di 2 m, e corre in "trincea", delimitata sia a monte che a valle a scarpate in roccia. Seguendo la morfologia del terreno e condizionata dalla matrice del suolo, la strada alterna tratti pianeggianti a tratti di saliscendi, con pendenze fino al 10%; generalmente i tratti in pendenza coincidono con i punti in cui si manifestano gli affioramenti rocciosi.
<i>Opere di sostegno/contenimento:</i>	Nessuna	Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia. In coincidenza dell'attraversamento della Roggia delle Molere la scarpata di valle presenta evidenti segni di erosione che suggeriscono la necessità di intervenire con opere di sostegno prima che l'azione erosiva causi il cedimento della scarpata.
<i>Opere di regimazione:</i>	Nessuna	Inadeguate. Non presenti anche per la difficoltà rappresentata dalla presenza degli affioramenti rocciosi dove la superficie si presenta completamente dilavata.
<i>Vegetazione</i> <i>h inserzione delle chiome</i>	Ambito boscato Fascia 0-10 m	Caratterizzato da <i>Querceti di roverella dei substrati carbonatici</i>. In adiacenza alla strada ceduo di carpino nero e roverella, di età variabile, localmente con ceppaie di carpino con numerosi polloni cui si associa, a nuclei localizzati, la presenza di robinia. E' presente un piano dominato occupato da rinnovazione affermata di acero campestre e orniello che si compatta con il sottobosco arbustivo piuttosto denso costituito da corniolo, sambuco, pungitopo ed emero. Rovi presenti con nuclei imitati in coincidenza dell'attraversamento della roggia. H > 4,0 m - Sono presenti numerose piante inclinate verso la carreggiata sulle scarpate di monte e di valle il cui scalzamento danneggerebbe la stabilità delle scarpate stesse e la sezione della carreggiata

335 m
1.90 m
1,0 %

Terra
battuta/affioramenti
rocciosi

Tratto di strada accessibile solo con mezzi 4x4, e trattori di piccole dimensioni, interdetta al pubblico transito, con fondo a tratti in terra battuta alternati a tratti caratterizzati da roccia affiorante in coincidenza dei quali la sezione della carreggiata si riduce a meno di 2 m, e corre in “trincea”, delimitata sia a monte che a valle a scarpate in roccia.

Seguendo la morfologia del terreno e condizionata dalla matrice del suolo, la strada alterna tratti pianeggianti a tratti di saliscendi, con pendenze fino al 10%; generalmente i tratti in pendenza coincidono con i punti in cui si manifestano gli affioramenti rocciosi.

Opere
sostegno/contenimento:

Nessuna

Alcuni tratti sono caratterizzati da scarpata in roccia. In coincidenza dell'attraversamento della Roggia delle Molere la scarpata di valle presenta evidenti segni di erosione che suggeriscono la necessità di intervenire con opere di sostegno prima che l'azione erosiva causi il cedimento della scarpata.

Opere di regimazione:

Nessuna

Inadequate. Non presenti anche per la difficoltà rappresentata dalla presenza degli affioramenti rocciosi dove la superficie si presenta completamente dilavata.

Vegetetazione

Ambito boscato
Fascia 0-10 m

Caratterizzato da *Querceti di roverella dei substrati carbonatici*.

In adiacenza alla strada ceduo di carpino nero e roverella, di età variabile, localmente con ceppaie di carpino con numerosi polloni cui si associa, a nuclei localizzati, la presenza di robinia. E' presente un piano dominato occupato da rinnovazione affermata di acero campestre e orniello che si compatta con il sottobosco arbustivo piuttosto denso costituito da corniolo, sambuco, pungitopo ed emero. Rovi presenti con nuclei imitati in coincidenza dell'attraversamento della roggia.

H > 4,0 m - Sono presenti numerose piante inclinate verso la carreggiata sulle scarpate di monte e di valle il cui scalzamento danneggerebbe la stabilità delle scarpate stesse e la sezione della carreggiata

STATO DI PROGETTO

Sezione di prog.
Pendenza carreggiata
Sez. scavo
Scavo nel tratto

2.00 m

La presenza della roccia rappresenta un limite difficilmente risolvibile se non prevedendone la demolizione per allargare la carreggiata a una sezione di 2,5 m, così da consentire il transito in sicurezza di mezzi di maggiore grandezza.

Più urgente prevedere gli interventi necessari per garantire la conservazione efficiente dell'infrastruttura.

Per migliorare la transitabilità con mezzi meccanizzati necessario regolarizzare il fondo, eliminando i solchi di erosione e ripristinando la pendenza della carreggiata e dotare l'infrastruttura di adeguate opere di regimazione.

Importante prevedere manutenzione periodica della vegetazione sulle scarpate stradali e nelle aree contermini.

<u>Sedime stradale</u> <u>Scarifica livellamento</u> <u>carreggiata</u>	Necessario	In coincidenza dei tratti in pendenza allo scopo di eliminare i solchi di erosione e ripristinare la pendenza della carreggiata verso valle. Intervento a cui deve essere associato la realizzazione di adeguate opere di regimazione. Lu=250 m x La =2,0 m A=500 mq
<u>Opere di sostegno/ contenimento</u> <u>Muro di contenimento a valle</u>	Urgenti	Realizzazione muro di contenimento della scarpata di valle in coincidenza dell'attraversamento della Roggia delle Molere– Lu 4 m x h 2,0 mx 0,6 p
<u>Opere di regimazione:</u> <u>Canalette trasversali in legno</u> <u>Cordamolla in selciato</u> <u>Monitoraggio periodico</u>	Urgenti Urgenti Annuale	Nella misura 1 ogni 30 m dove possibile realizzarle in tutto 10 canalette. In coincidenza dell'attraversamento della Roggia delle Molere Lu= 6,0 m x La= 3,5 m A=21 mq Garantire la funzionalità dell'opera
<u>Veget. scarpata di monte</u> - <u>Controllo vegetazione arborea</u>	Urgente (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m su entrambe le scarpate. A= L 335 x P 10 x 2= 6.700 mq
- <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. A=2680 mq

TRATTO 3 (ex tratto 1 scheda n.9)



FOTO 1: TRATTO 3 LOCALITÀ DESERTO

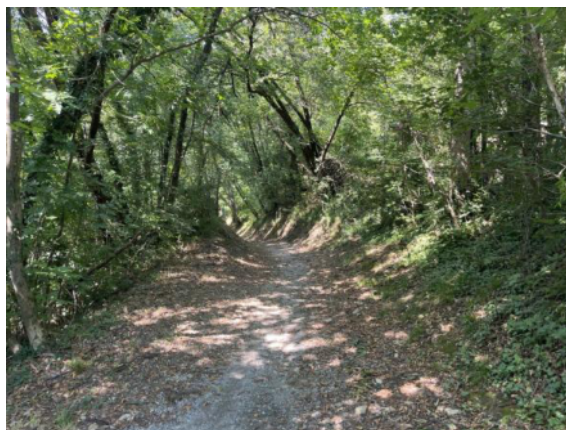


FOTO 2: EROSIONE FONDO PIANTE PERICOLANTI TRINCEA



FOTO 3: CARREGGIATA RIDOTTA SCARPATE IN ROCCIA



FOTO 4: TRATTO SUB PIANEGGIANTE



FOTO 5: SEZIONE 3

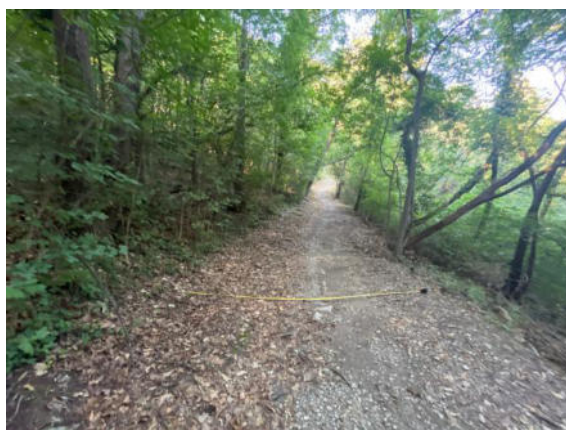


FOTO 6: SEZIONE 4



FOTO 6: SEZIONE 5

		Intervento di taglio selettivo a carico della vegetazione arborea per eliminare gli individui morti/schiantati, malati, mal conformati, meccanicamente instabili. Spalcatura delle ramificazioni che si protendono verso la strada fino alla altezza massima di 4 m. $A = L \ 855 \times P \ 10 \times 2 = 17.100 \text{ mq}$
- <u>Decespugliamento sottobosco</u>	Necessari (Ogni 5 anni)	Intervento di taglio raso sulla componente di vegetazione arbustiva per una fascia di 4 m. $A=6840 \text{ mq}$

AUTORIZZAZIONI

Autorizzazione Vincolo idrogeologico

L'intervento di fatto non si configura come trasformazione del suolo in quanto, le lavorazioni di sterro e riporto, interesseranno il sedime esistente e non comporteranno una modifica della tipologia di pavimentazione. Valutare opportunità autorizzazione in base alla quantificazione dello sbancamento sulle banchine.

Autorizzazione paesaggistica

Gli interventi si configurano come manutenzione straordinaria di viabilità agro silvo pastorale a norma dell'art.71 del R.r.5/2007 pertanto si ritiene debbano essere sottoposti ad autorizzazione paesaggistica semplificata in quanto il rifacimento del selciato con l'uso del cemento comporta una modifica del tipo di pavimentazione **B35** [...interventi di realizzazione o adeguamento della viabilità forestale in assenza di piani o strumenti di gestione forestale approvati dalla Regione previo parere favorevole del Soprintendente per la parte inerente la realizzazione o adeguamento della viabilità forestale; del DPR 31/2017,

INQUADRAMENTO AUTORIZZATIVO

Per procedere alla realizzazione degli interventi sarà necessario acquisire le seguenti autorizzazioni:

Intervento	Ente di competenza	Estremi Normativi	Provvedimento
Ripristino muri a secco e rifacimento tratti pavimentazione	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.136 D.LGS 42/2004	Autorizzazione paesaggistica semplificata – Interventi esclusi
Interventi su fondo stradale	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.44 L.r. 31/2008	Non necessario
Taglio alberi e vegetazione arbustiva sulle scarpate	Parco di Montevecchia e della valle del Curone	Art.9 R.r. 5/2007	Denuncia taglio bosco da inserire al momento dell'affidamento dei lavori: art.60 (<i>Tagli per la manutenzione nelle aree di pertinenza di viabilità, delle ferrovie e di altri manufatti</i>)

STIMA DEI COSTI

Il calcolo sommario della spesa è stato effettuato, per quanto concerne le opere o i lavori, con un approfondimento riferito al livello di studio di prefattibilità secondo il nuovo codice degli appalti D.lgs. 36/2023, applicando alle quantità caratteristiche degli stessi i corrispondenti valori del Prezzario Regione Lombardia delle Opere Forestali 2022 e Opere Forestali 2023 e Opere Pubbliche 2024.

Nel quadro economico sono stati identificati forfettariamente i costi della sicurezza pari al 2% dell'importo lavori, le spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed in fase di esecuzione e l'iva di legge.

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RI PORT O							
	LAVORI A MISURA							
1 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE Livellamento affioramenti rocciosi		50,00	3,500		175,00		
	SOMMANO mq					175,00	2,43	425,25
2 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA Livellamento affioramenti rocciosi Vedi voce n° 1 [mq 175.00]					175,00		
	SOMMANO mq					175,00	13,37	2'339,75
3 L.001.002.00 1	SCA VO / DEMOLIZIONE Realizzazione piazzola interscambio 100 mq				75,0000	75,00		
	SOMMANO mc					75,00	13,36	1'002,00
4 L.001.004.01 8	RICARICA CON STABILIZZATO Pavimentazione piazzola interscambio				100,0000	100,00		
	SOMMANO mq					100,00	20,20	2'020,00
5 E.004.002.00 1.002	RIMOZIONE PIANTE SECCH E AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità strada forestale Intervento nella fascia di 10 m lungo le scarpate stradali	2,00	120,00	10,000	0,0001	0,24		
	SOMMANO ha					0,24	3'886,68	932,80
6 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 5 [ha 0.24]				50,0000	12,00		
	SOMMANO mc					12,00	30,31	363,72
7 E.007.006	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' Fascia di rispetto di 4 m su entrambe le scarpate	2,00	120,00	4,000	0,0001	0,10		
	SOMMANO ha					0,10	2'704,96	270,50
8 E.001.004.00 7	CIPPATURA 25% dei mc di legname tagliato e 30 mc/ha di materiale di risulta decespugliamenti Vedi voce n° 7 [ha 0.10]	80,00				8,00		
	SOMMANO mc					8,00	33,24	265,92
9 L.001.002.00 7	SCARIFICA MASSICCIA STRADALE		250,00	2,000		500,00		
	SOMMANO mq					500,00	2,43	1'215,00
10 A.P.001	RIPRISTINO FONDO STRADALE CON FRESATURA		250,00	2,000		500,00		
	SOMMANO mq					500,00	13,37	6'685,00
11 L.001.002.00 1	SCA VO / DEMOLIZIONE Per nuova muratura carpata a valle - Attraversamento Roggia delle Molere		4,00	1,000	2,0000	8,00		
	SOMMANO mc					8,00	13,36	106,88
	A RI PORT ARE							15'626,82

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							15'626,82
12 L.001.004.00 2	FONDAZIONE IN GETTO DI CALCESTRUZZO Fondazione nuovo muro SOMMANO mc		5,00	1,000	0,4000	2,00 2,00	344,10	688,20
13 M.003.006.0 05.001	MURATURA STRUTTURA MISTA PIETRA E CEMENTO Nuovo muro a valle dell'attraversamento SOMMANO mc		5,00	0,700	2,0000	7,00 7,00	451,55	3'160,85
14 C.002.010	FORNITURA PIETrame SOMMANO mc		5,00	0,600	2,0000	6,00 6,00	157,73	946,38
15 B.065	AUTOCARRO Trasporto materiali SOMMANO ora		20,00			20,00 20,00	48,99	979,80
16 L.001.005.00 3	SELCIATO FALSO SECCO Cordamolla attraversamento SOMMANO mq		6,00	3,500		21,00 21,00	80,66	1'693,86
17 E.004.002.00 1.002	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità strada forestale Intervento nella fascia di 10 m lungo le scarpate stradali SOMMANO ha	2,00	335,00	10,000	0,0001	0,67 0,67	3'886,68	2'604,08
18 E.005.001	ESBOSCO Vedi voce n° 17 [ha 0.67] SOMMANO mc				80,0000	53,60 53,60	30,31	1'624,62
19 E.007.006	TAGLIO A RASO VEGETAZIONE ARBUSTIVA FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' Fascia di rispetto di 4 m su entrambe le scarpate SOMMANO ha	2,00	335,00	4,000	0,0001	0,27 0,27	2'704,96	730,34
20 E.001.004.00 7	CIPPATURA 25% dei mc di legname tagliato e 30 mc/ha di materiale di risulta decespugliamenti Vedi voce n° 19 [ha 0.27] Vedi voce n° 18 [mc 53.60] SOMMANO mc				60,0000 0,2500	16,20 13,40 29,60	33,24	983,90
21 A.P.002	CANALETТА TRASVERSALE IN LEGNO SOMMANO m	20,00	3,00			60,00 60,00	121,58	7'294,80
22 E.004.002.00 6.001	RIMOZIONE PIANTE SECCHIE AMMALORATE FASCIA DI RISPETTO VIABILITA' - accessibilità ridotta Piante schianate e morte in piedi fascia di 10 m Rimozione materiale da valletti SOMMANO ha	2,00 1,00	855,00 50,00	10,000 10,000	0,0001 0,0001	1,71 0,05 1,76	8'652,56	15'228,51
	A R I P O R T A R E							51'562,16

